



Automóvil Club de Alicante

IV Rallye Mutxamel 1000 Curvas 2015

COMPLEMENTO Nº 1 SOBRE EL REGLAMENTO APROBADO

Debido a imprevistos ajenos a la organización del evento, el Comité Organizador comunica y reglamenta lo siguiente:

RECORRIDO:

1. **El Rallye varía su Salida y Llegada**, por lo que se cambian las mismas desde la ciudad de Alicante a la ciudad de Mutxamel.
2. Por tanto desaparece del recorrido de la prueba, el enlace entre la Salida del Paseo de Gómiz en Alicante, hasta el "TC1"
3. En su lugar, los participantes se dirigirán desde C/ Juan XXIII en Mutxamel al mismo tramo de clasificación y en el mismo horario.
4. Desaparece del recorrido el último tramo de clasificación inicialmente previsto, denominado "TC11-Subida al Castillo de Santa Bárbara", que discurría por la Calle de Acceso al Castillo en el casco urbano del municipio de Alicante.
5. En su lugar se ha dispuesto realizar el tramo de clasificación denominado "TC11", para a continuación, dirigirse los participantes hacia Mutxamel a la llegada. Los horarios previstos de paso por dichas carreteras de este nuevo tramo de clasificación, son desde las 19:20 hasta las 20:30.
6. **El recorrido total de la prueba es de 249,760 Km, con 11 Tramos de Clasificación que suman un total de 145,720 Km cronometrados, teniendo un recorrido total de enlaces de 104.040 Km entre ellos.**

CRONOMETRAJE:

1. El cronometraje se realizará a la **DÉCIMA** de segundo mediante la técnica de **DÉCIMA REDONDEADA**. Ejemplo para el caso de una hora de salida de 10h 20' 00,0" :
 - Para un tiempo de paso ideal por un CR de 01' 55,43", la hora ideal de paso sería 10h 21' 55,4"
 - Para un tiempo de paso ideal por un CR de 03' 03,97", la hora ideal de paso sería 10h 23' 04,0"
 - Para un tiempo de paso ideal por un CR de 06' 39,88", la hora ideal de paso sería 10h 26' 39,9"
 - Para un tiempo de paso ideal por un CR de 09' 01,66", la hora ideal de paso sería 10h 29' 01,7"
2. Cada desviación de décima del tiempo ideal será 0,1 puntos. 1 segundo será 1 punto.
3. Las SALIDAS de cada TC por cada equipo participante será en modo **AUTOSALIDA**. Es decir, cada equipo participante deberá salir en su hora ideal exacta a la décima de segundo, según su Carnet de Control que reciba en la Salida del Rallye.
4. Existen más de 120 Controles de Regularidad (CR) secretos, es decir, puntos de cronometraje secretos sumando los controles ubicados en los diferentes tramos de clasificación.
5. Desaparece la clasificación independiente del TC11, siendo por tanto la Clasificación General, la suma ordenada decrecientemente de los puntos de penalización realizados por cada equipo en los Controles de Regularidad (CR) de cada uno de los 11 Tramos de Clasificación
6. Las Penalizaciones y normas de cronometraje serán las indicadas en el Reglamento del TRCV 2015, en sus Art. 14, 15 , exceptuando los Art. 15.2 que se anula por ser AUTOSALIDA, así como el Art. 15.7
7. El Art. 15.7 de Reglamento del TRCV 2015 se modifica quedando de la siguiente manera: "**Los Controles de Regularidad (CR) no podrán estar ubicados a menos de 400 metros después de la Salida del Tramo de Clasificación, de la finalización de una población, de un Stop o de un cruce peligroso.**"

El Comité Organizador

C/ La Nasa, 5 –Cjto. Residencial Señal II, Local 2 - 03016 Alicante – Tel: 691 46 64 34

Correo e: automovilclubalicante@gmail.com CIF: G03325925

www.acaonline.net