

COMPLEMENTO Nº 2

10 de Junio de 2015

El Comité Organizador de la "III Subida al Canalís-Villa de Onil" modifica el programa Horario del Reglamento Particular de la prueba aprobado con el Nº CV-018/2015 en fecha 23-Abril-2015, quedando de la siguiente manera:

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
SÁBADO 13 DE JUNIO DE 2015	7:50	Briefing con Participantes	Salida de la prueba
	8:00	Cierre carretera al Tráfico	CV-803
	8:30	Manga Entrenamientos Oficiales FASE A	CV-803
	10:15	1ª Manga Oficial FASE A	CV-803
	12:00	2ª Manga Oficial FASE A	CV-803
	13:30	Apertura Carretera	CV-803
	13:30	Publicación Clasificaciones Provisionales FASE A	Tablón Anuncios y Dirección de Carrera
	14:00	Publicación Clasificaciones Finales Oficiales FASE A	Tablón Anuncios y Dirección de Carrera
	15:00	Cierre carretera al Tráfico	CV-803
	15:30	Manga Entrenamientos Oficiales FASE B	CV-803
	17:00	1ª Manga Oficial FASE B	CV-803
	18:30	2ª Manga Oficial FASE B	CV-803
	19:45	Apertura Carretera	CV-803
	20:00	Publicación Clasificaciones Provisionales FASE B	Tablón Anuncios y Dirección de Carrera
	20:30	Entrega de Trofeos	Plaza Mayor, 1
	20:30	Publicación Clasificaciones Finales Oficiales FASE A	Tablón Anuncios y Dirección de Carrera
21:00	Final del Meeting	ONIL	

Nota: En las Verificaciones Administrativas se entregará un Briefing por escrito del Director de Carrera que será de obligada lectura, recepción y acuse de recibo por parte de todos los participantes. El Briefing previsto para las 07:50 del sábado 13 de junio, podrá ser anulado en caso de no ser necesaria ampliar más información a los participantes.



El Comité Organizador **reglamenta dentro del Reglamento Particular de la prueba**, lo siguiente:

Debido al importante número de participantes y al tiempo máximo de cortes de la carretera autorizados, es necesario realizar todas las mangas de cada Fase en su horario estipulado, así como no perder tiempo inútil, ni generar retrasos innecesarios.

Por ello se reglamenta particularmente para este meeting dos condicionantes de obligado cumplimiento para todos los participantes:

- 1) Cada participante **deberá estar situado y parado en la zona de PRESALIDA** (ubicada entre el corte de carretera y 10 mts. antes de la línea de Salida), **en el minuto anterior a su hora de salida ideal**. Es decir, cuando el participante anterior tome la Salida, el participante siguiente ya debe estar en la zona de Presalida listo para dirigirse a la línea de Salida en su minuto.
- 2) **Inmediatamente**, cuando llegue a meta el coche de organización que cierra cada manga tras el último participante en realizarla, **se iniciará la caravana de bajada hacia el parque de trabajo en modo ágil y rápido, sin detenciones ni con el motor en punto muerto**.
- 3) **Se ruega encarecidamente a los participantes que no paren el vehículo ni detengan el ritmo de marcha de la caravana en ningún momento durante la bajada, y que intenten ir con el motor en marcha para llegar a la asistencia lo antes posible, ya que NO SE RESPETARÁ EL TIEMPO DE ASISTENCIA PLANIFICADO ENTRE MANGAS, SINO QUE SE RESPETARÁ LA HORA DE COMIENZO DE CADA MANGA**, con lo que si se atrasa en bajar al parque de trabajo, se tendrá menos tiempo para asistencia, pudiéndose dar el caso de tener que salir a los 10 minutos (tiempo mínimo para una salida entre mangas) de haber llegado al parque de trabajo.
- 4) **El participante que no respete estas indicaciones podrá ser sancionado a criterio de los Comisarios Deportivos con penalización de tiempo en la clasificación, multa económica o hasta la exclusión.**

El Comité Organizador
En Alicante, a 10 de Junio de 2015

